

## FORMATION LOCOTRACTEUR RECYCL. – MOYEN, GROS EMBRANCHE ,ACCROCHEUR, CHEF DE MANOEUVRE, CONDUCTEUR D'ENGIN MOTEUR FERROVIAIRE / RÉF SAT-341

### OBJECTIF

#### Développer les savoirs faire de l'accrocheur - P1

Acquérir la connaissance des véhicules et des matériels nécessaires aux manoeuvres et au calage.  
Pouvoir connaître sans erreur les signaux optiques ou acoustiques.  
Acquérir la technique gestuelle concernant les attelages, dételages des véhicules à l'arrêt.  
Acquérir la technique gestuelle d'immobilisation de véhicules en toute sécurité.  
Acquérir la technique gestuelle aux manoeuvres des organes mobiles.  
Savoir déplacer et immobiliser un véhicule en toute sécurité.  
Savoir monter et descendre des véhicules à l'arrêt en toute sécurité.  
Sensibilisation au port des protections individuelles.

#### Développer les savoirs faire du chef de manoeuvre - P2

Savoir préparer toutes manoeuvres de rames ou de véhicules.  
Savoir faire exécuter tous travaux en toute sécurité pour le personnel utilisant les matériels.  
Savoir manoeuvrer les appareils de voies.  
Conduite à tenir en présence d'un véhicule déraillé.  
Acquérir la technique gestuelle du dételage des véhicules en mouvement.  
Acquérir la maîtrise des mouvements des véhicules se déplaçant par inertie sur des voies.  
Savoir effectuer les manoeuvres de radioguidage du locotracteur en toute sécurité pour le personnel et le matériel.

Connaissance des dispositions particulières propres au site où sont effectuées les manoeuvres.

#### Développer les savoirs faire du conducteur d'engin - P3

Savoir conduire en respectant les règles de sécurité et les consignes particulières de l'embranché.  
Assurer le bon fonctionnement du matériel.

#### Développer les savoirs faire propre à l'embranché - L

Savoir réaliser l'ensemble des fonctions : accrocheur, chef de manoeuvre, conducteur d'engin dans le respect des conditions locales.

### CONTENU

#### I - Accrocheur :

Reconnaissance des matériels, des véhicules, les positions des freins  
Reconnaissance des signaux (optiques et acoustiques)  
Technique d'attelage des véhicules, manoeuvres préliminaires  
Freinage des véhicules, utilisation des matériels d'immobilisation  
Manoeuvres des organes mobiles  
Déplacement des véhicules  
Accès aux véhicules, monter ou descendre des véhicules, accès aux parties hautes des véhicules  
Equipement individuel de protection

#### II - Chef de manoeuvre :

Organisation des manoeuvres  
Les directives de manoeuvre, thèmes de manoeuvre, franchissement de routes, points singuliers, l'attribution des tâches, la connaissance des signaux, l'accompagnement des manoeuvres, la circulation des véhicules et du personnel, l'arrêt des véhicules en mouvement, contrôle d'exécution de la tâche.  
Manoeuvre des appareils de voies.  
Information du service compétent.  
Attelage et dételage.  
Technique de dételage à la perche  
Manoeuvres spéciales  
Radioguidage.  
Radiocommande.  
Dispositions particulières prévues au cahier d'exploitation de l'embranché.  
Pour mémoire fourni par les soins de l'embranché.  
Attelages spéciaux.  
Attelages automatiques.  
Dételage automatique

#### III - Conducteur d'engin :

Connaissance des matériels  
Les prescriptions de conduite  
Le radioguidage  
**IV - Conditions locales de sécurité :**  
Règles  
Consignes  
Configuration des lieux  
Matériel  
Organisation particulière, etc...

#### Evaluation des acquis P1/P2/P3 théorique et pratique en vue des avis d'autorisation de conduite.

MODALITÉS D'ÉVALUATION : Test théorique des connaissances acquises et/ou évaluation pratique

FORMATRICE - FORMATEUR : Intervenant spécialisé en santé et sécurité au travail et dans l'étude des risques spécifiques et la conduite des locotracteurs

ACCESSIBILITÉ : Formation en présentiel dans des locaux ADCA ou locaux clients  
Formation disponible en VISIO FORMATION. 100% FOAD ou BLENDED LEARNING (nous contacter)  
Voir livret d'accessibilité pour tous ADCA GFP

style="color: rgb(255, 140, 0);">DÉLAI D'ACCÈS : Cette formation est accessible en continue.  
Contactez-nous pour mettre en place un calendrier adapté à votre besoin.  
Pour nous écrire directement cliquez ici :

**TYPE DE FORMATION :**  
Intra et Inter

**COMPÉTENCES :**  
Techniques

**PUBLIC :**  
Toute personne devant assumer les fonctions de chef de manoeuvre, de conducteur d'engin, d'accrocheur appelés à intervenir sur les voies ferrées.

**PRÉ-REQUIS DE LA FORMATION :**  
Aucun

**MÉTHODES PÉDAGOGIQUES :**  
Formation théorique interactive.

stagiaires. Démonstration pratique. Mise en situation réel des candidats.

**DURÉE :**  
21h

Tarif 975 € HT/ jour - Groupes de 6 personnes MAX.

**NOMBRE DE PARTICIPANTS :**  
6

**VALIDATION :**  
Attestation de formation  
Avis pour habilitation

**PRIX :**

**VILLE(S) ET DATE(S) :**  
Consulter notre site Internet



*forma@adca-gfp.fr*

Page 2

**ADCA FORMATION**

**21 rue de Fécamp - 75012 Paris - Téléphone : 09 70 40 76 78 - Email : [forma@adca-gfp.fr](mailto:forma@adca-gfp.fr)**

**[www.adca-gfp.fr](http://www.adca-gfp.fr)**